

Nie tylko Most Chlebowy...

Most Chlebowy nad Kanalem Raduni (zbudowanym w latach 1338-56) łączy ulicę Kowalską z ulicą Korzenną. Jego zły stan techniczny, wynikający z długotrwałego użytkowania (m.in. trzeba było obniżyć nośność do 2,5 ton, zewnętrzne elementy zagrażały bezpieczeństwu użytkowników), wymusił konieczność przeprowadzenia remontu.

Prace rozpoczęto w lipcu 2002 r., a zakończono w połowie kwietnia 2003 r. W ich wyniku zmieniły się parametry tego obiektu. Teraz nośność mostu wynosi 30 ton, a długość i szerokość ponad 16 m. Ponadto jego sklepienia wzmocniono żelbetową konstrukcją, most otrzymał nowe ściany czołowe, przebudowane zostało całe uzbrojenie podziemne. Gołym okiem widać też inne zmiany; są nowe bariery, 4 stylowe lampy, nawierzchnia brukowana kostką kamienną zamiast asfaltu.

Obiekt jest też oświetlony od dołu. Remont mostu kosztował miasto 650 tysięcy złotych.

Most Chlebowy jest pod ochroną konserwatorską. Na przełomie XVII – XVIII wieku miał on 8,5 metra szerokości. Na początku XX wieku konstrukcja została poszerzona poprzez dobudowę dwóch części o szerokości 5 m od strony ul. Elżbietańskiej oraz 2,8 metra od strony Wielkiego Młyna. Poszerzenie mostu potrzebne było do

przeprowadzenia (obecnie już nieistniejącej) linii tramwajowej.

Oprócz mostu przebudowany został także 70 metrowy odcinek ulicy Korzennej. Nawierzchnię bitumiczną zastąpiono kostką kamienną, w zatoce postojowej przed Ratuszem Staromiejskim zwiększono liczbę miejsc, przebudowano również chodnik po stronie ratusza. Ulica Korzenna z nawierzchnią kamienną podkreśla piękną architekturę Ratusza Staromiejskiego.

Okolice skrzyżowania kanału Raduni z ciągiem ulic Kowalskiej i Korzennej tworzyły dawniej centrum Starego Miasta. Pod koniec XIV w. na tym terenie odnotowano działalność aż 90 różnego rodzaju branż rzemieślniczych. W XV i XVI wieku pojawiły się tu liczne browary. W XVII wieku działał tu piwowar i astronom Jan Heweliusz. Zabudowa, która powstała na tym terenie na początku XX wieku nie została od-

budowana po zniszczeniach wojennych.

Zakończona została również przebudowa skweru. Z klinkieru wykonano trasy spacerowe, pojawiło się stylowe oświetlenie. Założono nowe trawniki, pojawiły się także stylowe ławki. Nowym ciekawym elementem jest na pewno zegar słoneczny. Stanie też nowy pomnik Jana Heweliusza. Prace rozpoczęto w październiku 2002 r. a zakończono w połowie czerwca tego roku. Jedynie budowa nowego pomnika nastąpi nieco później. Wszystkie prace będą kosztowały miasto 1,3 miliona złotych.

Niedługo swój wygląd zmieni również położona nieopodal ulica Podwale Staromiejskie. Wyremontowane zostały już chodniki po stronie budynków mieszkalnych, obecnie trwa remont chodnika od strony Placu Kobzdeja. Ulica Podwale Staromiejskie otrzyma nową nawierzchnię asfaltową. Z kolei w listopadzie 2003 roku prywatny inwestor zakończy budowę nowoczesnego centrum handlowo-usługowego u zbiegu ulic Heweliusza i Rajskiej. Przy okazji, wraz z budową domu towarowego, wzdłuż ulic Rajskiej, Gnilnej i Heweliusza powstaną nowe chodniki. ■

Redaguje Zespół Referatu Informacji i Komunikacji Społecznej: Mariusz Szymański, Bożena Jasieńska, Renata Twarduś, Grażyna Pilarczyk, Maciej Turnowiecki.

Adres redakcji: Urząd Miejski, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk; tel./fax 302 38 29

Nasz e-mail: prasa@gdansk.gda.pl Gdańsk w internecie: <http://www.gdansk.pl>

Redakcja nie zwraca nie zamówionych materiałów, zastrzega sobie prawo do dokonywania skrótów, przeredagowań i zmian tytułów, nie odpowiada za treść reklam, ogłoszeń i listów.

Skład i druk: Drukarnia MISIURO, 80-518 Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29, tel./fax 342-89-37, www.misiuro.com.pl